



VERIGA*tpc*



 **VERIGA**[®]
SINCE 1922

www.veriga-lesce.com



VERIGAsnow umfasst Reifenketten für den professionellen und gelegentlichen Einsatz – von Pkw, Gelände- und Lieferfahrzeugen, Bussen, Lkw, Traktoren bis hin zu allen anderen Arbeitsmaschinen. Unsere Winterreifenketten sind das Zubehör, das Ihnen noch mehr Griff und eine sicherere Fahrt auf verschneiten und vereisten Oberflächen bietet. Wir sind einer der weltweit führenden Hersteller von Schneeketten mit langer Tradition, hochwertiger Verarbeitung und langer Produktlebensdauer.



VERIGAtpc ist ein Programm von Reifenschutzketten für schwere Arbeitsmaschinen in Bergwerken, Steinbrüchen und Deponien, bei denen der Hauptzweck der Ketten der Schutz des Reifens ist. Diese Nische stellt einen ständig steigenden Umsatzanteil dar und potenzielle Käufer kommen aus der ganzen Welt (Europa, Süd- und Nordamerika, Asien, Australien,...).



Das VERIGAforest-Programm ist in die GreenTRACK-Linie unterteilt, die durch Raupenketten für mobile Maschinen, eine Reihe von Reifenketten für Traktoren und ähnliche Maschinen sowie eine Reihe von Chokerketten und ähnlichem Holzeinschlagzubehör für die Holzernte repräsentiert wird. Alle Produkte aus dem VERIGAforest-Programm zeichnen sich durch hochwertige Handwerkskunst und Verarbeitung aus und bieten eine lange Lebensdauer.



VERIGAsport ist ein sorgfältig durchdachtes Sportprogramm, das unter den wachsamen Augen unserer erfahrenen Kollegen entwickelt wurde. Wir waren die ersten, die der Welt Steigeisen für die Freizeit vorgestellt haben. Heute werden sie in verschiedenen Teilen der Welt verkauft, und wir haben mehr Freizeitaccessoires zu unserer Linie hinzugefügt (Handschuhe, Rucksäcke, Wanderstöcke, etc.).



✓
Über 100 Jahre
Tradition,
Erfahrung,
Entwicklung.

✓
Produktion
in Europa,
Slowenien.

✓
Eigene
Produktions- und
Entwicklungsabteilung.

✓
Interne
thermische
Verarbeitung.

✓
Weltweiter Export
(mehr als 70
Länder).

ÜBER VERIGA

4



WARUM VERIGATPC?

6



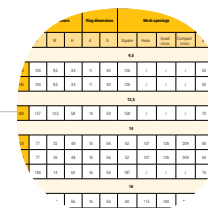
MODELLE

15



MAßPROGRAMM

17



VERPACKUNG UND TRANSPORT

24



MONTAGEWERKZEUGE UND ERSATZTEILE

24



MONTAGEANLEITUNG

26



FRAGEBOGEN

30





VERIGA LESCE

Ein Unternehmen mit über 100-jähriger Tradition.

Die Firma Veriga aus Slowenien (EU) ist seit mehr als 100 Jahren im Geschäft. Im Laufe der Jahre wurde die Produktpalette erweitert und entwickelt, und heute kann sie sich mit einer breiten Palette von Qualitätsprodukten, einer stabilen Struktur, einer erkennbaren Marke und einer modernen Produktion rühmen.

Die Veriga-Fabrik wurde 1922 gegründet und begann mit der Herstellung von Forst- und Ankerketten. Später wurde die Produktion auf Schneeketten und Schutzketten für Traktoren und schwere Maschinen sowie Schneeketten für Autos erweitert. Heute umfasst die Produktpalette vier Produktlinien (VERIGAsnow, VERIGAforest, VERIGAtpc und VERIGAsport). Dieses Programm, kombiniert mit der Qualität der Produkte, hat Veriga zu einem der größten Hersteller auf dem europäischen und dem Weltmarkt gemacht. Die Produkte werden weltweit verkauft und der Exportanteil liegt bei über 90%.

HEUTZUTAGE ENTHÄLT DAS PRODUKTIONSPROGRAMM:

- Schneeketten für PKW, leichte Nutzfahrzeuge, 4x4;
- Forstwirtschaftliche Radketten;
- Forstwirtschaftliche Schleppketten;
- Forstprogramm;
- Traktionsbänder für Forstfahrzeuge;
- Reifenschutzketten;
- Steigeisen;
- Sportprogramm.



TOGETHER TOP



WARUM VERIGAtpc SCHUTZKETTEN WÄHLEN?

Verwendung von schweren Arbeitsmaschinen in Bergwerken, Steinbrüchen und Deponien und unter anderen anspruchsvollen Bedingungen wäre unvorstellbar ohne hochwertige Schutzketten. Reifenschutz, verbesserter Grip und verbesserte Stabilität der Maschinen sind nur einige Vorteile der Verwendung solcher Ketten.

VERRINGERUNG DES REIFENVERSCHLEIßES

Die Kosten für Reifen machen einen erheblichen Anteil beim Einsatz großer Arbeitsmaschinen aus. Durch den Einsatz von Reifenschutzketten schützen wir Reifen vor Beschädigungen und verlängern ihre Lebensdauer sogar um 40-50 %.

BESSERER GRIP

Ketten bieten neben dem Schutz auch einen verbesserten Grip und reduzieren das Verrutschen der Räder. Abhängig von den verschiedenen Arten von Schutzelementen variiert auch der Grip von Element zu Element.

BESSERE MASCHINENSTABILITÄT

Schutzketten erhöhen die Oberfläche des Rades, das in Kontakt mit dem Boden ist, was die Stabilität der Maschine erhöht. Sie verhindern auch ein Verrutschen der Räder auf glatten Oberflächen und sorgen für mehr Stabilität (auch Seitenstabilität) an Abhängen.

QUALITÄT DER SCHUTZKETTEN

Die Vorteile von Schutzketten können völlig ausgenutzt werden, wenn die Kette Konstruktions- und Herstellungsweise von hoher Qualität ist. Bei der Entwicklung und Herstellung von Schutzketten verwenden wir die besten Materialien und Wärmebehandlung sowie reiche Erfahrung im Bereich der Ketten.

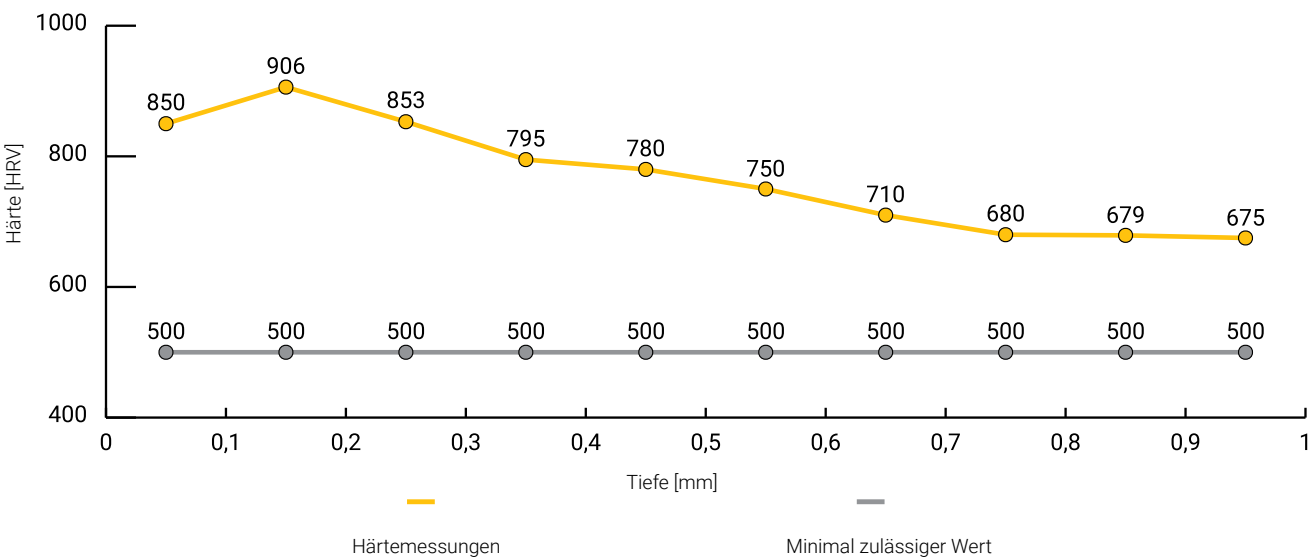
Schutz vor scharfen Gegenständen	Schutz vor Hitze
Material: 20MnB5	Material: 50CrV4
Wärmebehandlung: Zementierung	Wärmebehandlung: Härten

MATERIAL

Die Wahl des Materials ist neben der Konstruktion der Kette sehr wichtig. Das Material muss für die Wärmebehandlung geeignet sein und das richtige Verhältnis von Kohlenstoff und anderen Legierungselementen enthalten, die eine hochwertige Wärmebehandlung und damit einen hohen Härtegrad ermöglichen, der eine lange Lebensdauer der Kette gewährleisten wird.

WÄRMEBEHANDLUNG VON SCHUTZKETTENELEMENTEN

Die Lebensdauer von Schutzketten hängt von der korrekten Wärmebehandlung der Elemente ab. Die Härte an der Oberfläche hat einen hohen Wert, der jedoch mit der Tiefe abnimmt. Ausreichende Härte im Kern garantiert Zähigkeit des Materials, was für schwere Lasten und Kettenausdauer wichtig ist. Ketten werden somit gehärtet oder zementiert. Bei hoher Hitze (Schlacke) werden Ketten gehärtet, um länger zu halten. Das verwendete Material unterscheidet sich ebenfalls von den anderen.



KONSTRUKTION

Je nach Verwendungszweck bieten wir verschiedene Arten von Kettenkonstruktionen und Schutzelementkonstruktionen an. Für eine optimale Verwendung ist es notwendig, die richtige Strickdichte und die richtige Form der Schutzelemente zu wählen. Es muss auch das Gewicht der Kette berücksichtigt werden, die auf einer Arbeitsmaschine installiert werden kann. Eine dichtere Konstruktion bedeutet einen besseren Schutz des Reifens, aber auch ein größeres Gewicht der Kette.

Je nach Leistung der Maschine empfehlen wir:

Leistung der Maschine	Ring Abmessungen (mm)	Reifen Abmessungen
50 - 150 KW	15	Bis zu 26,5 - 25
80 - 250 KW	16	Bis zu 35/65 - 33
180 - 350 KW	18	Bis zu 45/65 - 45
Bis zu 250 KW	21	Bis zu 50/65 - 51 L5
über 250 KW	23	

FORM DER ELEMENTE



TPC GN



TPC GX



TPC GP



TPC RNG

SCHLACKE

GX



**GN
RNG**



BERGWERKE

**STEINBRUCH
SANDGRUBE**

**GN
GP**

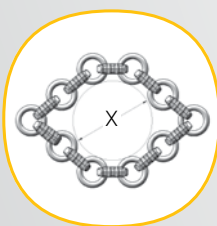


**MATERIALABTRAG
BAU**

**GN
RNG**



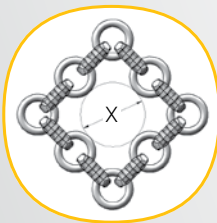
STRICKEN



COMPACT CROSS

- Am wenigsten dichtes Stricken.
- Einfachstes Stricken.
- Verbessert den Grip.

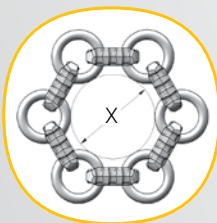
Geeignet für nicht anspruchsvolle Oberflächen, auch für Schnee und Eis.



QUAD CROSS

- Mitteldichtes Stricken.
- Optimales Verhältnis des Gewichts und Kettenschutzes.
- Sorgt für guten Grip.

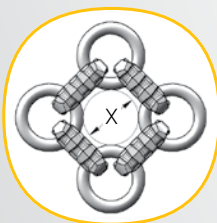
Geeignet für weniger anspruchsvolle Arbeitsbedingungen.



HEXA

- Mitteldichtes Stricken.
- Optimales Verhältnis des Gewichts und Kettenschutzes.
- Sorgt für guten Grip.

Geeignet für weniger anspruchsvolle Arbeitsbedingungen, bei denen bereits ein Reifenschutz erforderlich ist - und für nasse und rutschige Bereiche.



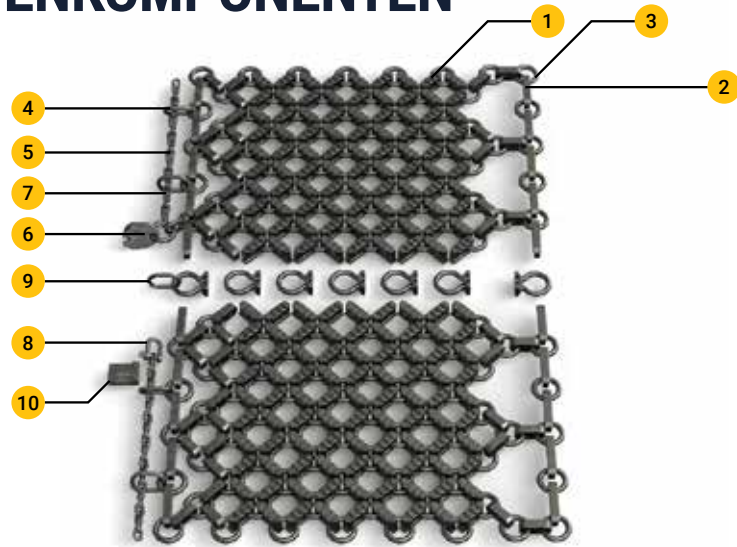
SQUARE

- Dichtestes Stricken.
- Der beste Reifenschutz.
- Ausgezeichneter Grip.

Geeignet für die anspruchsvollsten Arbeitsbedingungen – Steinige Flächen, Deponien ...



TPC KETTENKOMPONENTEN



- 1

Schutzglied - laufend
- 2

Schutzglied - seitlich
- 3

Ring
- 4

Ovalglied
- 5

Spannkette
- 6

Blockade
- 7

Schäkel 1
- 8

Schäkel 2
- 9

Omega-Verbindungsring
- 10

Schloss

ERWARTETE LEBENSDAUER

Schutzketten verlängern die Lebensdauer von Reifen und reduzieren so die Kosten für Wartung und Produktionsausfälle.

Auswirkungen auf die Lebensdauer der Kette:

- Art des Gesteins;
- Gefahrene Kilometer;
- Leistung der Arbeitsmaschine;
- Temperatur der Arbeitsumgebung;
- Fahrweise und Geschwindigkeit;
- Topographische Bedingungen;
- Richtige Montage der Kette;
- Richtige Spannung während der ganzen Lebensdauer der Kette;
- Wartung der Kette.

Abhängig von den Bedingungen, unter denen die Schutzketten verwendet werden, erwarten wir die folgende Anzahl von Arbeitsstunden:

Art des Gesteins	Härte [Mohs]	Arbeitsstunden
Magmatische Gesteine		
Granit, Quarz, Porphy	6-7	3000-4000
Metamorphe Gesteine		
Marmor	4-5	6000-7000
Sedimentgesteine		
Vulkanischer Tuffstein	2-4	4000-9000
Kohle	3-4	6000-9000
Kalkstein	1-4	6000-15000
Andere Steinarten		
Eisenerz	5-6	3000-5000
Manganerz	7	2000-3000
Schlacke	4-6	4000-6000
Kupfererz	5-6	3000-5000

MODELLE



MAXI GRIP MG



HEAVY GRIP HG



TPC GN



TPC GX



TPC GP



TPC RNG



	Kettengelenk Abmessungen			Ring Abmessungen		Maschenweiten				Benötigter Platz		
	L	W	H	d	D	Square	Hexa	Quad cross	Compact cross	a	b,c	d
9,5												
MG	124	9,5	34	11	40	126	/	/	/	50	60	60
HG	124	9,5	34	11	40	126	/	/	/	50	50	50
12,5												
MG	157	12,5	58	14	50	158	/	/	/	70	80	80
14												
GX	77	32	48	15	56	52	107	126	209	60	80	80
GN	77	26	48	15	56	52	107	126	209	60	80	80
MG	184	14	63	16	56	187	/	/	/	75	80	80
16												
GX	88	40	56	16	56	60	115	140	229	70	90	90
GN	88	32	56	16	56	60	115	140	229	70	90	90
RNG	/	21	71	15	56	35	93	/	/	90	115	100
19												
GP	96	35	65	18	62	60	121	144	238	70	100	100
GX	96	53	67	18	72	64	133	156	260	70	100	100
RNG	/	23	92	18	72	51	122	/	/	110	130	130
21												
GP	108	40	72	21	75	71	146	173	287	80	120	110
23												
GP	112	40	75	23	80	75	156	184	306	90	130	120

MAXI GRIP

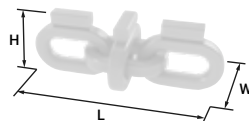
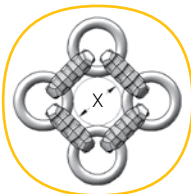
Kette in einer dichten rhomboidförmigen Version, die für den Einsatz in extremen Winterbedingungen und Steinbrüchen angemessen ist. Mit verstärkten Kettengliedern und geschweißten Scheiben für den anspruchsvollen und ununterbrochenen Einsatz auf Schnee, Eis und in Steinbrüchen.

TECHNISCHE HIGHLIGHTS:

- Stärke von 9,5 mm, 12.5 oder 14 mm, mit „D“-Profil Kettengliedern garantiert einen sicheren Grip auf verschiedenen Oberflächen.
- Hochwertige Wärmebehandlung – Zementierung.
- Interne Seitenkette mit Schäkeln zur Einstellung, um den Reifen optimal zu passen.
- Ausgestattet mit Spannkette.
- Die Lauf- und Seitenteile der Kette sind durch geschweißte Ringe verbunden.
- Durch seine Konstruktion bietet sie ein Höchstmaß an Reifenschutz.

ZWECK:

- Bau;
- Steinbruch.



Maschine	Stärke	Kettengelenk Abmessungen			Ring Abmessungen		Maschenweiten (x)				Benötigter Platz		
		L	W	H	d	D	Square	Hexa	Quad cross	Compact cross	a	b,c	d
S	9,5	124	9,5	34	11	40	126	/	/	/	50	60	60
S	12,5	157	12,5	58	14	50	158	/	/	/	70	80	80
S	14	184	14	63	16	56	187	/	/	/	75	80	80

S - Klein, M- Middle, L - Groß, XL - extra Groß

HEAVY GRIP

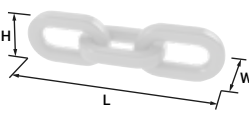
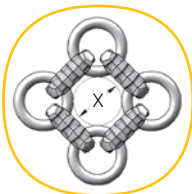
Kette in einer dichten rhomboidförmigen Version, entwickelt für den professionellen Einsatz im Winter und in der Forstwirtschaft. Die Kette ist speziell für schwere Autoaufzüge konzipiert, die keinen hohen Schutz, sondern Grip erfordern.

TECHNISCHE HIGHLIGHTS:

- Die Gliederstärke beträgt 9,5 mm und hat „D“-Profil Kettengliedern, was einen sicheren Halt auf verschiedenen Oberflächen garantiert.
- Hochwertige Wärmebehandlung – Zementierung.
- Die Kette ist völlig verzinkt.
- Interne Seitenkette mit Schäkeln zur Einstellung, um den Reifen optimal zu passen.
- Ausgestattet mit Spannkette und Spannhaken.
- Die Lauf- und Seitenteile der Kette sind durch geschweißte Ringe verbunden.

ZWECK:

- Bau;
- Steinbruch.



Maschine	Stärke	Kettengelenk Abmessungen			Ring Abmessungen		Maschenweiten (x)				Benötigter Platz		
		L	W	H	d	D	Square	Hexa	Quad cross	Compact cross	a	b,c	d
S	9,5	124	9,5	34	11	40	126	/	/	/	50	50	50

TPC GN

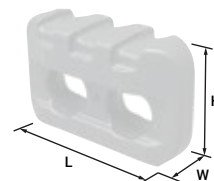
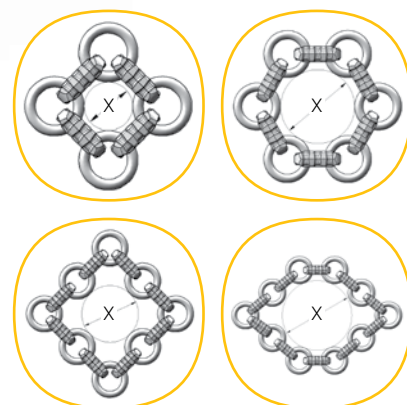
Die Kette besteht aus leichteren Schmiedeteilen, wodurch sie für kleinere Maschinen besser geeignet ist. Die gezahnte Form der Glieder bietet nicht nur Schutz, sondern auch besseren Halt.

TECHNISCHE HIGHLIGHTS:

- Die Form der Schmiedeteile, mit denen jede Form des Strickens gewählt werden kann.
- Das Schmiedeteil hat Reliefs, so dass es neben dem Schutz des Reifens auch einen besseren Grip bietet.
- Hochwertige Wärmebehandlung – Zementierung.
- Neben einem besseren Grip ermöglicht die Form auch eine bessere Wärmeverarbeitung des Schmiedeteils – längere Lebensdauer der Kette;

ZWECK:

- Bau;
- Steinbruch;
- Tagebaue;
- Bergwerke.



GN CC GN QC GN HE GN SQ



Maschine	Stärke	Kettengelenk Abmessungen			Ring Abmessungen		Maschenweiten (x)				Benötigter Platz		
		L	W	H	d	D	Square	Hexa	Quad cross	Compact cross	a	b,c	d
S	14	77	26	48	15	56	52	107	126	209	60	80	80
M	16	88	32	56	16	56	60	115	140	229	70	90	90

TPC GX

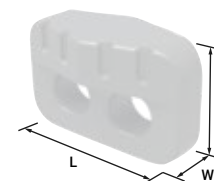
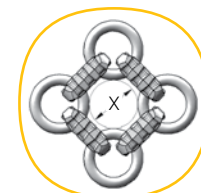
Die Form des Schutzelements ermöglicht einen besseren Schutz des Reifens.

TECHNISCHE HIGHLIGHTS:

- Der beste Schutz des Reifens ist das Square-stricken.
- Hochwertige Wärmebehandlung – Härten.
- Das Schmiedeteil hat kein Relief und daher eine größere Auflagefläche, die einen besseren Reifenschutz und eine stabile Fahrt bietet.
- Aufgrund des reduzierten Reliefs hat sie einen schlechteren Grip als andere Schmiedeteile.

ZWECK:

- Schlacke.



GX SQ



Maschine	Stärke	Kettengelenk Abmessungen			Ring Abmessungen		Maschenweiten (x)				Benötigter Platz		
		L	W	H	d	D	Square	Hexa	Quad cross	Compact cross	a	b,c	d
S	14	77	32	48	15	56	52	107	126	209	60	80	80
M	16	88	40	56	16	56	60	115	140	229	70	90	90
L	19	96	53	67	18	72	64	133	156	260	70	100	100

TPC GP

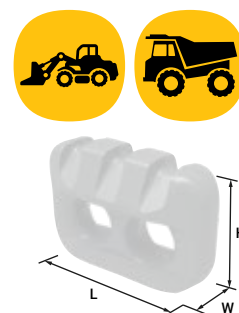
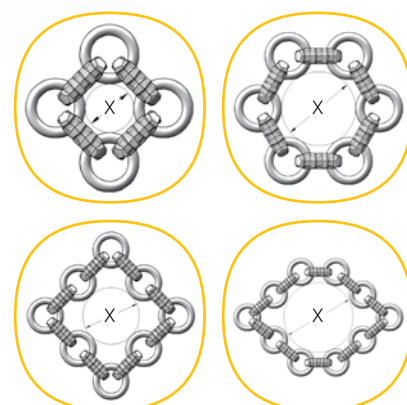
Die Kette verfügt über stärkere Schmiedeteile, wodurch sie für die größten Maschinen und schweren Maschinen ausgelegt ist. Sie verfügt über gezahnte Glieder, die nicht nur die Reifen für einen besseren Halt schützen.

TECHNISCHE HIGHLIGHTS:

- Die Form der Schmiedeteile, mit denen jede Form des Strickens gewählt werden kann.
- Hochwertige Wärmebehandlung – Zementierung.
- Das Schmiedeteil hat Reliefs, so dass es neben dem Schutz des Reifens auch einen besseren Grip bietet.
- Neben einem besseren Grip ermöglicht die Form auch eine bessere Wärmeverarbeitung des Schmiedeteils – längere Lebensdauer der Kette.

ZWECK:

- Bau;
- Steinbruch;
- Tagebaue;
- Bergwerke.



GP CC GP QC GP HE GP SQ



Maschine	Stärke	Kettengelenk Abmessungen			Ring Abmessungen		Maschenweiten (x)				Benötigter Platz		
		L	W	H	d	D	Square	Hexa	Quad cross	Compact cross	a	b,c	d
L	19	96	35	65	18	62	60	121	144	238	70	100	100
L	21	108	40	72	21	75	71	146	173	287	80	120	110
XL	23	112	40	75	23	80	75	156	184	306	90	130	120

TPC RNG

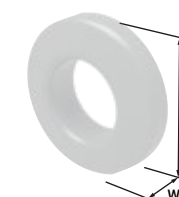
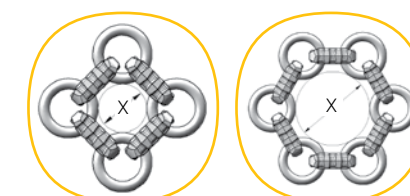
Aufgrund ihrer Form bietet sie einen besseren Schutz des Reifens – sie erhöht den Abstand von der Oberfläche.

TECHNISCHE HIGHLIGHTS:

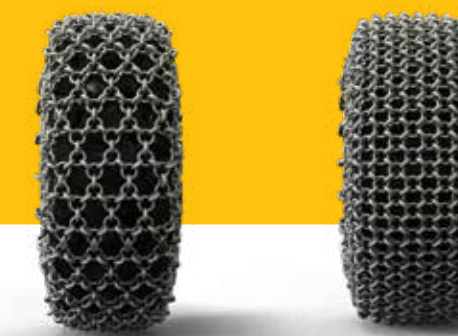
- Die Form der Schmiedeteile, mit denen nur das dichteste Stricken gewählt werden kann.
- Das Schmiedeteil hat kein Relief und daher eine größere Auflagefläche, die einen besseren Reifenschutz und eine stabile Fahrt bietet.
- Das dichte Stricken ermöglicht einen verbesserten Grip.

ZWECK:

- Deponien;
- Steinbruch;
- Tagebau;
- Bergwerke.



RNG HE RNG SQ



Maschine	Stärke	Kettengelenk Abmessungen			Ring Abmessungen		Maschenweiten (x)				Benötigter Platz		
		L	W	H	d	D	Square	Hexa	Quad cross	Compact cross	a	b,c	d
L	16	/	21	71	15	56	35	93	/	/	90	115	100
L	19	/	23	92	18	72	51	122	/	/	110	130	130

VERPACKUNG UND TRANSPORT

Die Verpackung der Schutzkette hängt von ihrer Größe und ihrem Gewicht ab.

- Die meisten werden in einer oder zwei Holzkisten vorbereitet;
- Kisten in der Größe 1200 x 800 mm und 1100 x 1600 mm;
- Die Kette wird mit einem Satz Ersatzteile und Anweisungen sowie Teilen zur einfacheren Montage geliefert.

MONTAGEWERKZEUGE UND ERSATZTEILE



Zuglift



Montageklemme



Federstiftentlaster



Omega reparaturgelenk



Schäkel



Schnelllink



Kettenschloss



T-Gelenk

ERSATZTEILE

Jedes Kettenstück verfügt über ein Ersatzteilkpaket:

- 5 Stück offene Ringe
- 5 Stück Omega-Gelenk
- 5 Stück T-Gelenk
- 1 Stück schäkel
- Montagekette

WARTUNG

Für eine längere Lebensdauer und optimale Nutzung empfehlen wir Folgendes:

- Überprüfen Sie die Kette vor Gebrauch, um festzustellen, ob ein möglicher Schaden vorliegt, und reparieren Sie sie – Fehlfunktionen während des Betriebs können zu Unannehmlichkeiten führen;
- Für die optimale Nutzung und Ausnutzung aller Vorteile der Schutzketten müssen die Ketten ordnungsgemäß montiert und gespannt sein;
- Wenn die Ketten aus dem Fahrzeug entfernt werden, reinigen Sie sie ordnungsgemäß, schützen Sie sie vor Rost und lagern Sie sie trocken.

ID	Klassifizierung	Bezeichnung der Position
27368	OMEGA D14	OMEGA REPARATURGLIED D14 mm
27592	OMEGA D16	OMEGA REPARATURGLIED D16 mm
32477	OMEGA D18	OMEGA REPARATURGLIED D18 mm
42885	OMEGA D21	OMEGA REPARATURGLIED D21 mm
37938	OMEGA D23	OMEGA REPARATURGLIED D23 mm
44248	OMEGA D11	OMEGA REPARATURGLIED D11mm
47591	OMEGA D14x18	OMEGA REPARATURGLIED D14X18mm
30046	T-10 SET	T-GLIED T10 SET (2 Stk)
30047	T 13 SET	T-GLIED T13 SET (2 Stk)
30048	T 16 SET	T-GLIED T16 SET (2 Stk)
29175	T 18 SET	T-GLIED T18 SET (2 Stk)
37972	T 21 SET	T-GLIED T21 SET (2 Stk)
37973	T 23 SET	T-GLIED T23 SET (2 Stk)
33026	ŠKOPEC 11mm	SCHÄKEL G210 11 mm
33027	ŠKOPEC 13mm	SCHÄKEL G210 13 mm
28790	ŠKOPEC 16mm	SCHÄKEL G210 16 mm
33025	ŠKOPEC 8mm	SCHÄKEL 8MM -0,75T
33389	KOMP NAP	SPANNSATZ SET
47428	SM-TPC	MONTAGE SET
34017	IZB-OM-14	ENTLASTER FÜR OMEGA REPARATUR GELENK D14 mm
34016	IZB-OM-16	ENTLASTER FÜR OMEGA REPARATUR GELENK D16 mm
34018	IZB-OM-18	ENTLASTER FÜR OMEGA REPARATUR GELENK D18 mm
37941	IZB-OM-20	ENTLASTER FÜR OMEGA REPARATUR GELENK D20 mm
33390	VER MONT	MONTAGEKETTE
29858	STOP-V-8	KETTENSCHLOSS 8
33152	STOP-V-10	KETTENSCHLOSS 10
34100	STOP-V-13	KETTENSCHLOSS 13
48846	STOP-V-16	KETTENSCHLOSS 16
33384	RAČ DV 1,5T	ZUGLIFT 1,5 t
33385	RAČ DV 3T	ZUGLFT 3 t
33376	KLEŠČE MONT	MONTAGEKLEMME
30576	IZB VZMET ZATIKOV	AUSSCHLAGEISEN

ANLEITUNGEN

MONTAGE

BEWEGEN DER KETTE AUF DEN REIFEN UND MONTAGE
Fahren Sie die Maschine zum Anfang der ausgerichteten Kette (Bild 6), sie sollte sich in der Mitte des Laufteils befinden, während die Spannkette an der Maschinenaußenseite liegen sollte. Verlegen Sie die Montagekette.

Bild 6



Befestigen Sie die TPC-Kette an die Montagekette mit Ringen (Nr. 13), wie in Abbildung 7 gezeigt. Wir empfehlen die Befestigung zuerst an den äußersten Rändern und erst dann in der Mitte. Wenn die Kette befestigt ist (Bild 8), bewegen Sie die Maschine in die entgegengesetzte Richtung (Bild 9-9a) als zu Beginn und richten Sie die Kette (Bild 10) so aus, dass sie möglichst mittig auf dem Reifen aufliegt.



Bild 7



Bild 8



Bild 9



Bild 9a



Bild 10

Wenn die Kette am Reifen montiert ist, verbinden Sie sie (Bild 11) und befolgen Sie dabei die Anweisungen für die einzelnen Modelle (**Benutzerhandbuch, Zuschnallen der Kette nach Modellen**).

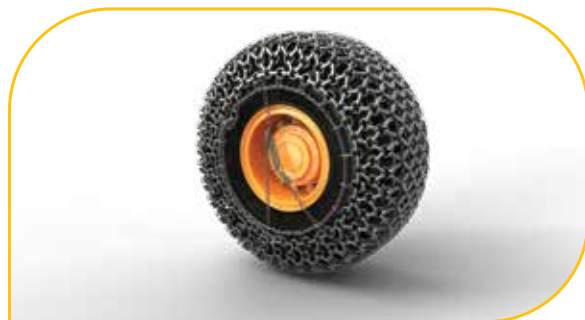


Bild 11

VIDEO



FINALE SPANNUNG DER KETTE

Entfernen Sie nach dem Zuschließen die Montagekette. (Bild 15)



Bild 15

SPANNUNG MIT DER HEBERATSCHKE

Die Kette wird mit Hilfe einer Heberatsche gespannt, indem die Heberatsche an der Sicherheitskette befestigt und damit die Spannkette fest angezogen wird (Bild 16). Beim Spannen werden die Spannglieder mit dem Hammer ausgerichtet. Wenn die Kette so gespannt ist, dass dazwischen 5 bis 10 % Platz ist (Abb. 16a), dann wird die Spannkette in die Verriegelung gesteckt. Das lose Ende wird durch die Spannglieder geführt und am Ende mit einem Schäkel geschlossen sowie mit einem Kettenschloss gesichert.



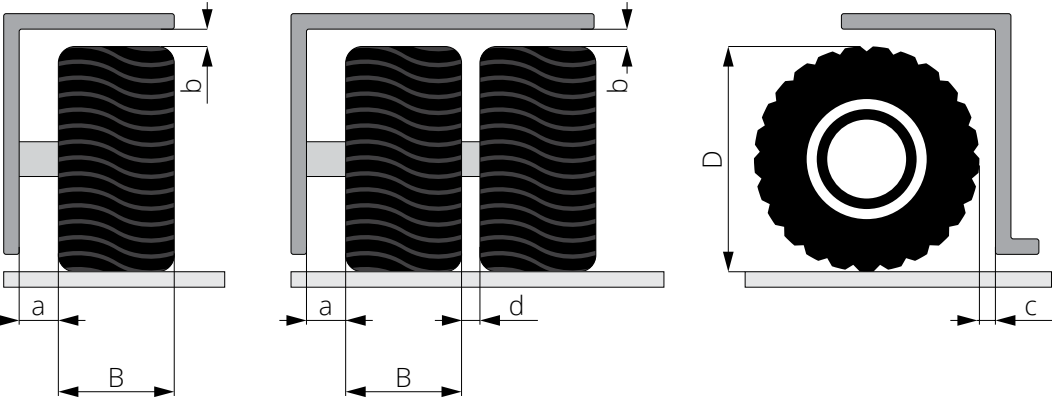
Bild 16



Bild 16a

FRAGEBOGEN FÜR REIFENSCHUTZKETTEN

Kontaktdaten			
Kunde: *			
Kontaktperson: *			
Telefon:			
E-mail: *		Datum:	
Maschinen			
Marke: *		Typ: *	
Gewicht der geladenen Maschine [kg]:		Motorleistung [kW]:	
Reifen			
Abmessung: *			
Marke: *		Typ: *	
Profil (L2-L5): *		Verschleiß [%]:	
Minimaler Abstand			



* Pflichtig

DATEN ÜBER BETRIEBSBEDINGUNGEN

Gestein			
Typ: *			
Einschlüsse im Gestein:			
Härte: *			
Quarzanteil [%]:			
Arbeitsbedingungen			
Länge pro Strecke:			
Steiles Gefälle [%]:			
Zustand des Bodens:	Trocken	Gelegentlich nass	Immer nass
Art der Bedienung			
Bisher verwendete Reifenschutzketten (Marke/Typ):			
Durchschnittliche Lebensdauer der Ketten (Arbeitsstunden):			
Betriebsstunden/Tag:			
Durchschnittliche Lebensdauer (Betriebsstunden):			
Sonstige ungewöhnliche Arbeitsbedingungen:			
Datum:		Unterzeichnung:	

* Pflichtig



VERIGA*tpc*



VERIGA*tpc*



 **VERIGA**[®]
SINCE 1922

www.veriga-lesce.com



La gamme VERIGAsnow inclut des chaînes de pneus pour une utilisation professionnelle et occasionnelle. Elle vient équiper des voitures, des véhicules tout-terrain et de livraison, des bus, des camions, des tracteurs et toutes sortes de machines de travail. Nos chaînes à neige sont des accessoires qui vous offrent encore plus de traction et une conduite plus sûre sur terrains enneigés et verglacés. Nous sommes l'un des principaux fabricants de chaînes à neige au monde. Forts d'une longue tradition, nous proposons une fabrication de qualité et des produits à longue durée de vie.



VERIGAtpc est un programme de chaînes de protection pour pneus destiné aux machines lourdes utilisées dans les mines, les carrières et les décharges, où l'objectif principal des chaînes est de protéger le pneu. Cette niche représente une part de plus en plus importante des ventes, et les acheteurs potentiels viennent du monde entier (Europe, Amérique du Sud et du Nord, Asie, Australie,...).



Le programme VERIGAforest est classé dans la gamme GreenTRACK, représentée par des chenilles pour les machines forestières, une ligne de chaînes de pneus pour tracteurs et machines similaires, et une ligne de chaînes d'étrangement et de fournitures pour l'exploitation forestière, conçues pour la récolte du bois. Tous les produits du programme VERIGAforest se distinguent par leur qualité de fabrication et de traitement, ce qui leur confère une longue durée de vie.



VERIGAsport est un programme sportif soigneusement pensé, élaboré sous l'œil attentif de nos collègues experts. Nous avons été les premiers au monde à introduire des crampons de loisirs. Aujourd'hui, ils sont vendus dans différentes parties du globe, et nous avons ajouté plus d'accessoires de loisirs à notre gamme (gants, sacs à dos, bâtons de randonnée, etc.).



✓
Plus de 100 ans
de tradition,
d'expérience, de
développement.

✓
Production basée
en Europe, en
Slovénie.

✓
Notre propre
département de
production et de
développement.

✓
Traitement
thermique interne.

✓
Exportations dans
le monde entier
(plus de 70 pays).

À PROPOS DE VERIGA

36



POURQUOI CHOISIR VERIGA TPC ?

38



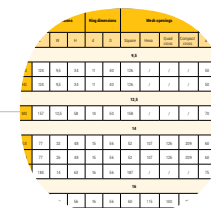
MODÈLES DE CHAÎNES TPC

47



DIMENSIONS

49



EMBALLAGE ET TRANSPORT

56



OUTILS DE MONTAGE ET PIÈCES DE RECHANGE

56



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

58



QUESTIONNAIRE

?

62





VERIGA LESCE

Une entreprise riche de plus de 100 ans de tradition.

Basée en Slovénie (UE), la société Veriga est en activité depuis plus de 100 ans. Au fil des ans, notre gamme de produits s'est élargie et développée, et aujourd'hui, nous sommes fiers de proposer un large éventail de produits de qualité, une structure stable, une marque reconnaissable et une production moderne.

L'usine Veriga a été fondée en 1922. Au départ, elle produisait des chaînes forestières ainsi que des chaînes d'ancrage. Plus tard, la production a été étendue aux chaînes à neige et aux chaînes de protection pour tracteurs et machines lourdes, ainsi qu'aux chaînes à neige pour voitures. Aujourd'hui, la gamme de produits comprend quatre lignes de produits (VERIGAsnow, VERIGAforest, VERIGAtpc et VERIGAsport). Cet ensemble, combiné à la qualité des produits, a fait de Veriga l'un des plus grands fabricants sur le marché européen et mondial. Nos produits sont vendus dans le monde entier, et la part des exportations est supérieure à 90 %.

AUJOURD'HUI, LE PROGRAMME DE PRODUCTION COMPREND :

- Chaînes à neige pour voitures, camionnettes, 4 × 4 ;
- Chaînes de roues forestières ;
- Chaînes de remorquage forestières ;
- Programme forestier ;
- Chaînes pour machines forestières ;
- Chaînes de protection pour machines de travail ;
- Crampons ;
- Programme sportif.



**TOGETHER
TOP**





POURQUOI OPTER POUR LES CHÂÎNES VERIGA TPC ?

L'utilisation de machines lourdes dans les mines, les carrières, les décharges et autres conditions de travail exigeantes ne peut s'imaginer sans chaînes de protection de qualité. La protection des pneus, l'amélioration de l'adhérence et la stabilité accrue de la machine ne sont que quelques avantages de l'utilisation de ces chaînes.

RÉDUIRE L'USURE DES PNEUS

Le coût des pneus représente une part importante dans l'utilisation des grosses machines de travail. En utilisant des chaînes de protection des pneus, nous protégeons les pneus et prolongeons leur durée de vie de 40 à 50 %.

UNE MEILLEURE ADHÉRENCE

Outre la protection, les chaînes offrent également une meilleure adhérence et réduisent le risque de patinage des roues. Selon les différents types d'éléments de protection, l'adhérence varie également d'un élément à l'autre.

UNE STABILITÉ ACCRUE DE LA MACHINE

Les chaînes de protection augmentent la surface de la roue en contact avec le sol, ce qui augmente la stabilité de la machine. Elles empêchent également les roues de glisser sur les surfaces lisses et offrent une plus grande stabilité (également latérale) en pente.

QUALITÉ DES CHÂÎNES DE PROTECTION

Les avantages des chaînes de protection peuvent être pleinement exploités si la qualité de la construction et de la fabrication sont au rendez-vous. Pour le développement et la fabrication de ces produits, nous utilisons les meilleurs matériaux et traitements thermiques, ainsi que toute la richesse de notre expérience dans ce domaine.

Protection contre les objets tranchants	Protection contre la chaleur
---	------------------------------

Material: 20MnB5

Material: 50CrV4

Traitement thermique : **cémentation**

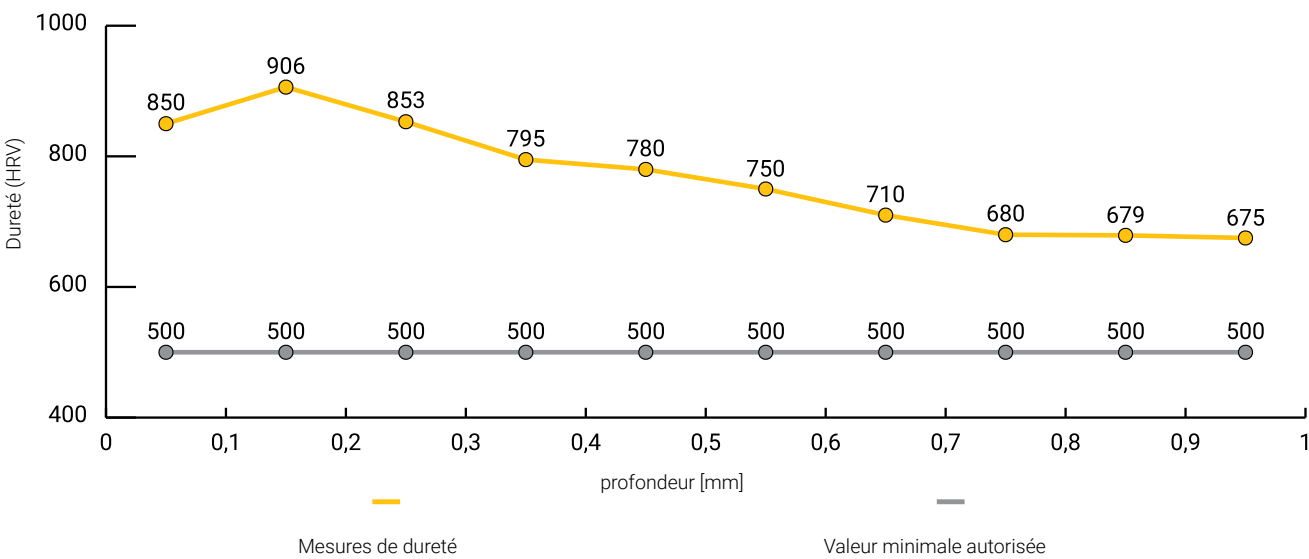
Traitement thermique : **trempe**

MATÉRIAU

Le choix du matériau est très important en plus de la construction de la chaîne. Le matériau doit être adapté au traitement thermique et contenir la proportion correcte de carbone et d'autres éléments d'alliage pour permettre un traitement thermique de qualité et donc un degré élevé de dureté pour une durée de vie accrue.

TRAITEMENT THERMIQUE DES ÉLÉMENTS DE LA CHÂÎNE DE PROTECTION

La durée de vie des chaînes de protection dépend du traitement thermique correct de ses éléments. La dureté en surface est élevée, mais elle diminue avec la profondeur. Une dureté adéquate dans le noyau assure la ténacité du matériau, ce qui est important pour les charges lourdes et l'endurance de la chaîne. Les chaînes sont durcies par un processus de cémentation ou de trempe. En cas de chaleur élevée (scories), les chaînes sont durcies pour durer plus longtemps. Le matériau utilisé est également différent des autres.



CONSTRUCTION

En fonction de l'utilisation, nous proposons différents types de chaînes et d'éléments de protection. Pour une utilisation optimale, il est nécessaire de choisir la bonne densité de maillage et la bonne forme des éléments de protection. Il est également nécessaire de tenir compte du poids de la chaîne qui peut être installée sur une machine de travail. Une construction plus dense implique une meilleure protection du pneu, mais aussi un poids plus important de la chaîne.

En fonction de la puissance de la machine, nous recommandons :

puissance de la machine	dimension de l'anneau (mm)	dimension du pneu
50 - 150 KW	15	jusqu'à 26,5 - 25
80 - 250 KW	16	jusqu'à 35/65 - 33
180 - 350 KW	18	jusqu'à 45/65 - 45
jusqu'à 250 KW	21	jusqu'à 50/65 - 51 L5
plus de 250 KW	23	

FORME DES ÉLÉMENTS



TPC GN



TPC GX



TPC GP



TPC RNG

SCORIE

GX



**GN
RNG**

MINES



**CARRIÈRE
MINES DE SURFACE**

**GN
GP**

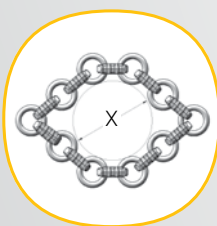


**ENLÈVEMENT DE MATIÈRE
CONSTRUCTION**

**GN
RNG**



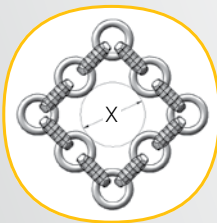
MAILLAGES



COMPACT CROSS

- Maillage le moins dense.
- Maillage plus facile.
- Améliore l'adhérence.

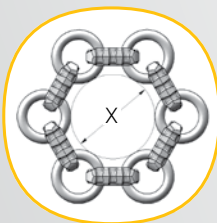
Convient aux surfaces non exigeantes, ainsi qu'à la glace et à la neige.



QUAD CROSS

- Maillage moyennement dense.
- Rapport optimal entre le poids et la protection de la chaîne.
- Assure une bonne adhérence.

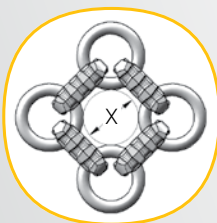
Convient aux conditions de travail moins exigeantes.



HEXA

- Maillage moyennement dense.
- Rapport optimal entre le poids et la protection de la chaîne.
- Assure une bonne adhérence.

Convient pour des conditions de travail moins exigeantes où la protection des pneus est déjà nécessaire ainsi que pour les zones humides et glissantes.



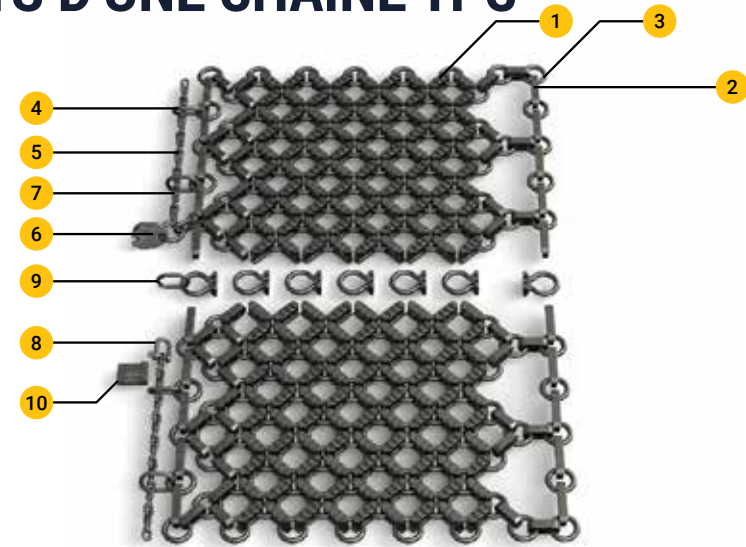
SQUARE

- Maillage le plus dense.
- Meilleure protection pour les pneus.
- Excellente adhérence.

Convient aux conditions de travail les plus exigeantes : zones pierreuses, décharges ...



COMPOSANTS D'UNE CHAÎNE TPC



- 1

Maillon de protection - roulement
- 2

Maillon de protection - anneau latéral
- 3

Anneau
- 4

Maillon ovale
- 5

Chaîne de tension
- 6

Bloc
- 7

Manille 1
- 8

Manille 2
- 9

Maillon de réparation Omega
- 10

Verrou

DURÉE DE VIE PRÉVUE

Les chaînes de protection prolongent la durée de vie des pneus et réduisent ainsi les coûts d'entretien et les pertes de production.

Effets sur la durée de vie de la chaîne :

- Type de roche ;
- kilomètres parcourus ;
- Puissance de la machine de travail ;
- Température de l'environnement de travail ;
- Manière de conduire et vitesse ;
- Conditions topographiques ;
- Montage correct de la chaîne ;
- Tension correcte pendant toute la durée de vie de la chaîne ;
- entretien de la chaîne.

Selon les conditions dans lesquelles les chaînes de protection sont utilisées, nous prévoyons le nombre d'heures de travail suivant :

Type de roche	Dureté (Mohs)	Heures de travail
Roches magmatiques		
Granit, Quartz, Porphyre	6-7	3000-4000
Roches métamorphiques		
Marbre	4-5	6000-7000
Roches sédimentaires		
Tuf volcanique	2-4	4000-9000
Charbon	3-4	6000-9000
Calcaire	1-4	6000-15000
Autres roches		
Mineral de fer	5-6	3000-5000
Mineral de manganèse	7	2000-3000
Scories	4-6	4000-6000
Mineral de cuivre	5-6	3000-5000

MODÈLES

**MAXI GRIP MG****HEAVY GRIP HG****TPC GN****TPC GX****TPC GP****TPC RNG**

	Dimensions des maillons			Dimensions des anneaux		Ouvertures des mailles				Espace requis		
	L	W	H	d	D	Square	Hexa	Quad cross	Compact cross	a	b,c	d
9,5												
MG	124	9,5	34	11	40	126	/	/	/	50	60	60
HG	124	9,5	34	11	40	126	/	/	/	50	50	50
12,5												
MG	157	12,5	58	14	50	158	/	/	/	70	80	80
14												
GX	77	32	48	15	56	52	107	126	209	60	80	80
GN	77	26	48	15	56	52	107	126	209	60	80	80
MG	184	14	63	16	56	187	/	/	/	75	80	80
16												
GX	88	40	56	16	56	60	115	140	229	70	90	90
GN	88	32	56	16	56	60	115	140	229	70	90	90
RNG	/	21	71	15	56	35	93	/	/	90	115	100
19												
GP	96	35	65	18	62	60	121	144	238	70	100	100
GX	96	53	67	18	72	64	133	156	260	70	100	100
RNG	/	23	92	18	72	51	122	/	/	110	130	130
21												
GP	108	40	72	21	75	71	146	173	287	80	120	110
23												
GP	112	40	75	23	80	75	156	184	306	90	130	120

MAXI GRIP

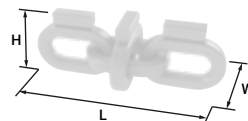
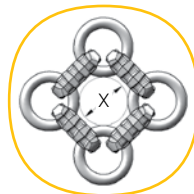
Chaîne à forme rhomboïdale plus dense, conçue pour l'utilisation dans des conditions hivernales extrêmes et dans les carrières. Dotée de maillons renforcés et de disques soudés, pour une utilisation exigeante et ininterrompue sur la neige, la glace et dans les carrières.

POINTS FORTS TECHNIQUES :

- Épaisseur de 9,5, 12,5 ou 14 mm, avec un lien de profil « D »,
- Garantissant une bonne adhérence sur différentes surfaces.
- Traitement thermique de haute qualité – cémentation.
- Chaîne latérale interne avec manilles de réglage pour une adaptation optimale au pneu.
- Équipé d'une chaîne de tension.
- Les surfaces de roulement et les surfaces latérales sont reliées par des anneaux soudés.
- Construction offrant le plus haut niveau de protection des pneus.

APPLICATION :

- Construction ;
- Carrière.



Machine	Épaisseur	Dimensions des maillons			Dimensions des anneaux		Ouvertures des mailles (x)				Espace requis		
		L	W	H	d	D	Square	Hexa	Quad cross	Compact cross	a	b,c	d
S	9,5	124	9,5	34	11	40	126	/	/	/	50	60	60
S	12,5	157	12,5	58	14	50	158	/	/	/	70	80	80
S	14	184	14	63	16	56	187	/	/	/	75	80	80

S - Petit, M - Moyen, L - Grand, XL - Très grand

HEAVY GRIP

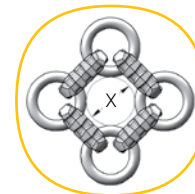
Chaîne à forme rhomboïdale plus dense, conçue pour l'utilisation professionnelle dans des conditions hivernales et dans les forêts. La chaîne est conçue spécialement pour les ponts élévateurs de voitures lourdes qui ne nécessitent pas un niveau élevé de protection mais d'adhérence.

POINTS FORTS TECHNIQUES :

- L'épaisseur du maillon est de 9,5 mm, avec un profil en « D », qui garantit une bonne adhérence sur différentes surfaces.
- Traitement thermique de haute qualité – cémentation.
- Chaîne entièrement galvanisée.
- Chaîne latérale interne avec manilles de réglage pour une adaptation optimale au pneu.
- Équipé d'une chaîne de tension et d'un crochet de tension.
- Les surfaces de roulement et les surfaces latérales sont reliées par des anneaux soudés.

APPLICATION :

- Construction ;
- Carrière.



Machine	Épaisseur	Dimensions des maillons			Dimensions des anneaux		Ouvertures des mailles (x)				Espace requis		
		L	W	H	d	D	Square	Hexa	Quad cross	Compact cross	a	b,c	d
S	9,5	124	9,5	34	11	40	126	/	/	/	50	50	50

TPC GN

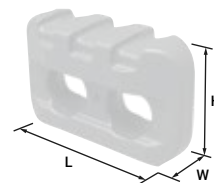
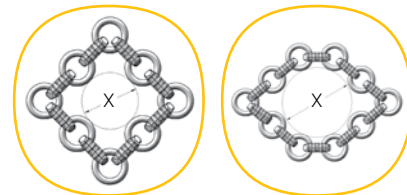
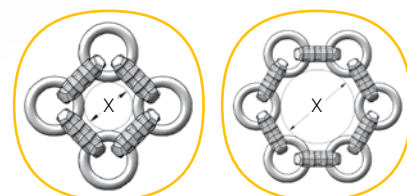
La chaîne est fabriquée à partir de pièces forgées plus légères, ce qui la rend plus adaptée aux petites machines. La forme dentelée des maillons offre non seulement une protection, mais aussi une meilleure adhérence.

POINTS FORTS TECHNIQUES :

- La forme des pièces forgées permet de choisir n'importe quelle forme de maillage.
- Le forgeage présente des reliefs qui, en plus de protéger le pneu, offrent une meilleure adhérence.
- Traitement thermique de haute qualité – cémentation.
- En plus d'une meilleure adhérence, la forme permet également un meilleur traitement thermique du forgeage, ce qui prolonge la durée de vie de la chaîne.

APPLICATION :

- Construction ;
- carrières ;
- mines de surface ;
- mines.

**GN CC****GN QC****GN HE****GN SQ**

Machine	Épaisseur	Dimensions des maillons			Dimensions des anneaux		Ouvertures des mailles (x)				Espace requis		
		L	W	H	d	D	Square	Hexa	Quad cross	Compact cross	a	b,c	d
S	14	77	26	48	15	56	52	107	126	209	60	80	80
M	16	88	32	56	16	56	60	115	140	229	70	90	90

TPC GX

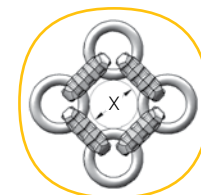
La forme de l'élément protecteur permet une meilleure protection du pneu.

POINTS FORTS TECHNIQUES :

- Le maillage Sqaure procure la meilleure protection du pneu.
- Traitement thermique : trempe.
- Le forgeage ne présente pas de relief et offre donc une plus grande surface de contact, ce qui permet de mieux protéger les pneus et d'obtenir une conduite plus stable.
- En raison du relief réduit, l'adhérence est moins bonne que celle des autres pièces forgées.

APPLICATION :

- Scories.

**GX SQ**

Machine	Épaisseur	Dimensions des maillons			Dimensions des anneaux		Ouvertures des mailles (x)				Espace requis		
		L	W	H	d	D	Square	Hexa	Quad cross	Compact cross	a	b,c	d
S	14	77	32	48	15	56	52	107	126	209	60	80	80
M	16	88	40	56	16	56	60	115	140	229	70	90	90
L	19	96	53	67	18	72	64	133	156	260	70	100	100

TPC GP

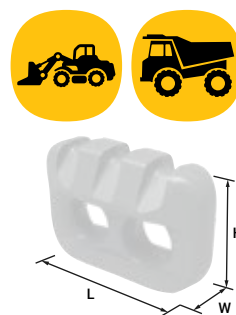
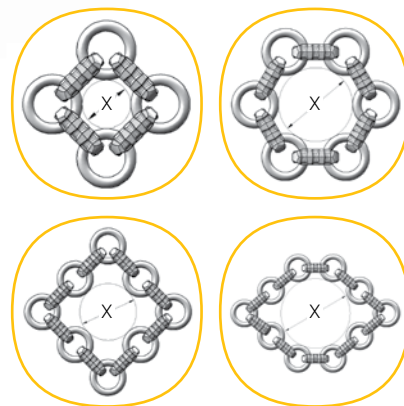
La chaîne est constituée de pièces forgées plus solides, ce qui la rend adaptée aux plus grandes machines et aux machines lourdes. Elle a des maillons dentelés qui protègent les pneus pour une meilleure adhérence.

POINTS FORTS TECHNIQUES :

- La forme des pièces forgées permet de choisir n'importe quelle forme de maillage.
- Le forgeage présente des reliefs qui, en plus de protéger le pneu, offrent une meilleure adhérence.
- Traitement thermique de haute qualité – cémentation.
- En plus d'une meilleure adhérence, la forme permet également un meilleur traitement thermique du forgeage, ce qui prolonge la durée de vie de la chaîne.

APPLICATION :

- Construction ;
- carrières ;
- mines de surface ;
- mines.



GP CC

GP QC

GP HE

GP SQ



Machine	Épaisseur	Dimensions des maillons			Dimensions des anneaux		Ouvertures des mailles (x)				Espace requis		
		L	W	H	d	D	Square	Hexa	Quad cross	Compact cross	a	b,c	d
L	19	96	35	65	18	62	60	121	144	238	70	100	100
L	21	108	40	72	21	75	71	146	173	287	80	120	110
XL	23	112	40	75	23	80	75	156	184	306	90	130	120

TPC RNG

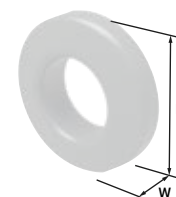
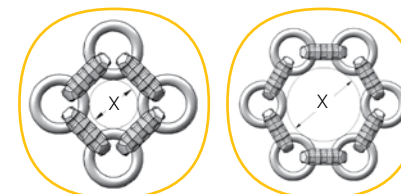
Grâce à sa forme forgée, elle offre une meilleure protection du pneu, augmentant la distance par rapport à la surface.

POINTS FORTS TECHNIQUES :

- La forme des pièces forgées permet de choisir n'importe quelle forme de maillage.
- Le forgeage ne présente pas de relief et offre donc une plus grande surface de contact, ce qui permet de mieux protéger les pneus et d'obtenir une conduite plus stable.
- Le maillage dense permet une meilleure adhérence.

APPLICATION :

- Décharges ;
- carrières ;
- mines de surface ;
- mines.



RNG HE

RNG SQ



Machine	Épaisseur	Dimensions des maillons			Dimensions des anneaux		Ouvertures des mailles (x)				Espace requis		
		L	W	H	d	D	Square	Hexa	Quad cross	Compact cross	a	b,c	d
L	16	/	21	71	15	56	35	93	/	/	90	115	100
L	19	/	23	92	18	72	51	122	/	/	110	130	130

EMBALLAGE ET TRANSPORT

L’emballage de la chaîne de protection dépend de sa taille et de son poids.

- La plupart sont préparés dans une ou deux caisses en bois ;
- dimensions des caisses : 1200 x 800 mm et 1100 x 1600 mm ;
- La chaîne est fournie avec un ensemble de pièces de rechange et d’instructions, ainsi qu’avec des pièces facilitant le montage.

OUTILS DE MONTAGE ET PIÈCES DE RECHANGE



Treuil à chaîne



Pince de montage



Chasse goupille à ressort



Maillon oméga



Manille



Maillon ouvert



Verrou de chaîne



Maillon en T

PIÈCES DE RECHANGE

Chaque pièce de chaîne dispose d’un pack de pièces de rechange :

- 5 pièces d’anneaux ouverts
- 5 pièces de maillons oméga
- 5 pièces de maillon en T
- 1 manille
- chaîne d’assemblage

ENTRETIEN

Pour une durée de vie plus longue et une utilisation optimale, nous recommandons ce qui suit :

- Vérifier la chaîne avant de l’utiliser pour contrôler qu’il n’y a pas de dommages potentiels et la réparer : tout dysfonctionnement est susceptible de causer des désagréments ;
- Pour une utilisation optimale et une exploitation de tous les avantages des chaînes de protection, celles-ci doivent être correctement montées et tendues ;
- Lors du retrait des chaînes, les nettoyer correctement, les protéger de la rouille et les ranger dans un endroit sec.

ID	Classification	Titre du poste
27368	OMEGA D14	MAILLON OMEGA D14
27592	OMEGA D16	MAILLON OMEGA D16
32477	OMEGA D18	MAILLON OMEGA D18
42885	OMEGA D21	MAILLON OMEGA D21
37938	OMEGA D23	MAILLON OMEGA D23
44248	OMEGA D11	MAILLON OMEGA D11mm
47591	OMEGA D14x18	MAILLON OMEGA D14X18mm
30046	T-10 SET	ENSEMBLE DE MAILLONS EN T T10 (2 pièces)
30047	T 13 SET	ENSEMBLE DE MAILLONS EN T T13 (2 pièces)
30048	T 16 SET	ENSEMBLE DE MAILLONS EN T T16 (2 pièces)
29175	T 18 SET	ENSEMBLE DE MAILLONS EN T T18 (2 pièces)
37972	T 21 SET	ENSEMBLE DE MAILLONS EN T T21 (2 pièces)
37973	T 23 SET	ENSEMBLE DE MAILLONS EN T T23 (2 pièces)
33026	ŠKOPEC 11mm	MANILLE 11MM -1,5 T
33027	ŠKOPEC 13mm	MANILLE 13MM -2 T
28790	ŠKOPEC 16mm	MANILLE 16MM -3,2 T
33025	ŠKOPEC 8mm	MANILLE 8MM -0,75T
33389	KOMP NAP	KIT DE TENSION
47428	SM-TPC	KIT DE MONTAGE
34017	IZB-OM-14	CHASSE MAILLON OMÉGA 14
34016	IZB-OM-16	CHASSE MAILLON OMÉGA 16
34018	IZB-OM-18	CHASSE MAILLON OMÉGA 18
37941	IZB-OM-20	CHASSE MAILLON OMÉGA 20
33390	VER MONT	CHAÎNE DE MONTAGE
29858	STOP-V-8	VERROU DE CHAÎNE 8
33152	STOP-V-10	VERROU DE CHAÎNE 10
34100	STOP-V-13	VERROU DE CHAÎNE 13
48846	STOP-V-16	VERROU DE CHAÎNE 16
33384	RAČ DV 1,5T	TREUIL À CHAÎNE 1,5T
33385	RAČ DV 3T	TREUIL À CHAÎNE 3T
33376	KLEŠČE MONT	PINCE DE MONTAGE
30576	IZB VZMET ZATIKOV	CHASSE GOUPILLE À RESSORT

INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Conduire la machine jusqu'au début de la chaîne alignée (photo 6) et s'assurer que la machine se trouve au milieu de la partie de roulement, avec la chaîne de tension à l'extérieur de la machine. Installer la chaîne de montage.

Photo 6



Fixer la chaîne TPC à la chaîne de montage à l'aide d'anneaux (No.13), comme indiqué sur la photo 7. Nous vous recommandons de fixer d'abord les bords, puis de vous diriger vers le milieu. Une fois la chaîne attachée (photo 8), déplacer la machine dans la direction opposée (photos 9 et 9a) à celle du début, tout en alignant la chaîne au fur et à mesure (photo 10) afin qu'elle soit la plus centrée possible au niveau du pneu.



Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 9a



Photo 10

Une fois la chaîne montée sur le pneu, la combiner (photo 11) en tenant compte des instructions relatives à chaque modèle (**Instructions, Fixation de la chaîne en fonction des différents modèles**).



Picture 11

VIDEO



TENSION FINALE DE LA CHAÎNE

Une fois la chaîne fixée, retirer la chaîne de montage. (photo 15)



Photo 15

TENSION DE LA CHAÎNE À L'AIDE D'UN CLIQUET

La chaîne est tendue à l'aide d'un cliquet, en accrochant le cliquet de levage à la chaîne de sécurité et en serrant la chaîne de tension avec lui (photo 16). Pendant la mise en tension, utiliser un marteau pour aligner continuellement les maillons. Lorsque la chaîne est suffisamment tendue (laisser 5 à 10 % de jeu sur la largeur de la chaîne) (Photo 16a), accrocher la chaîne de tension dans le verrou et passer l'extrémité libre dans les maillons de tension. Fixer cette extrémité à l'aide d'un crochet et la sécuriser à l'aide d'un bouchon.



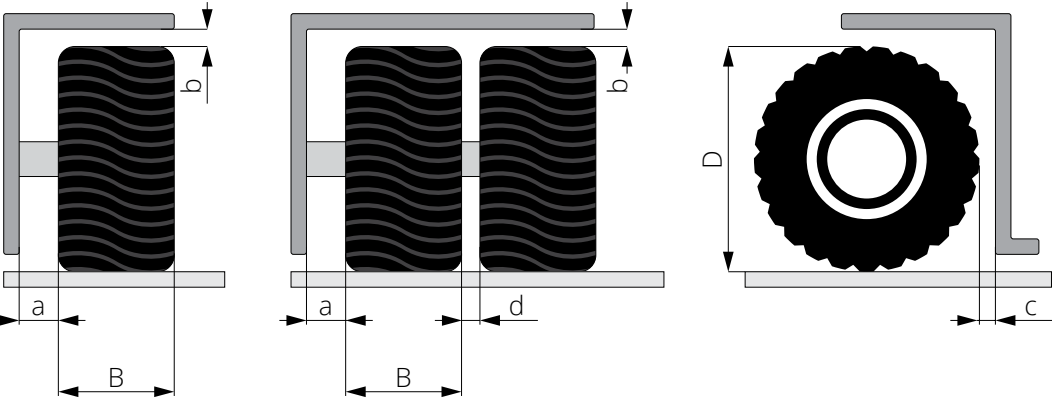
Photo 16



Photo 16a

FORMULAIRE DE COMMANDE DE CHÂÎNES DE PROTECTION DES PNEUS

Coordonnées			
Client *			
Personne de contact *			
Téléphone :			
E-mail: *		Date:	
Machine			
Marque *		Type *	
Poids de la machine chargée [kg] :		Puissance du moteur [kW] :	
Pneu			
Dimension *			
Marque *		Type *	
Bande de roulement (L2-L5) :		Usure [%] :	
Distance minimale			



- a (mm)
- b (mm)
- c (mm)
- d (mm)
- B (mm)
- D (mm)

* Obligatoire

DONNÉES SUR LES CONDITIONS D'UTILISATION

Roche			
Type *			
Inclusions dans la roche :			
Dureté *			
Pourcentage de quartz [%] :			
Conditions de travail			
Longueur par trajet :			
Inclinaison de pente [%] :			
État du sol	Sec	Occasionnellement humide	Toujours humide
Type d'opération			
Chaînes de protection des pneus utilisées jusqu'à présent (marque/type) :			
Durée de vie moyenne des chaînes (heures de travail) :			
Heures/jours de fonctionnement :			
Durée de vie moyenne (heures de travail) :			
Autre condition de travail inhabituelle :			
Date:		Signature :	

* Obligatoire



VERIGA K.F., d.o.o.

Alpska cesta 43
SI - 4248 Lesce
Slovenija, EU

T.: +386 (0)4 537 09 00
E.: info@veriga-lesce.com
W.: www.veriga-lesce.com



verigalesce



veriga_lesce



veriga



2025